



BUMPER AERO 210

(N.P. 984856) Doble función Colgado / Stack

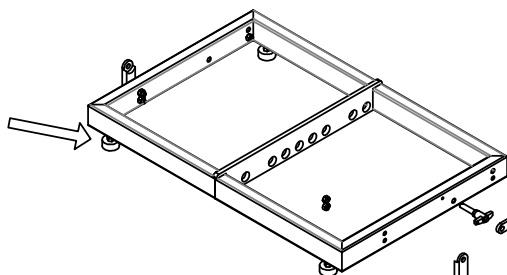
FUNCIÓN STACK

Capacidad Máxima en Stack: 4 Cajas

El bumper se suministra de fábrica ensamblado y listo para la función de colgado.

1. Orientación del Bumper:

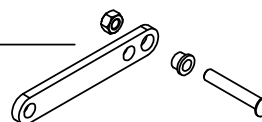
Coloque el bumper sobre el suelo con las patas de hule orientadas hacia abajo (apoyadas en el piso).



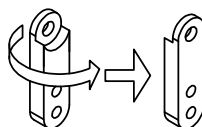
2. Eslinga Posterior (Retiro):

Desatornille y retire la eslinga posterior instalada en el bumper.

Nota: Resguarde estas piezas (tornillos y eslinga); las necesitará si desea volver a la configuración de colgado



Eslinga posterior



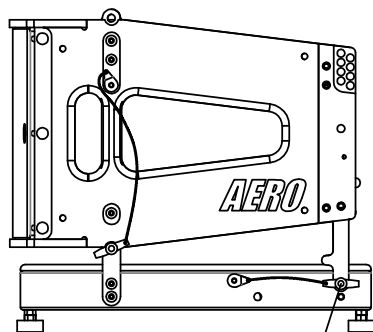
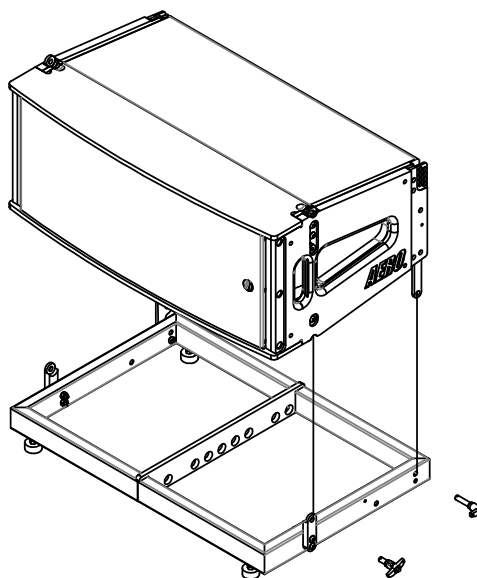
Eslinga frontal

3. Eslinga Frontal (Inversión):

Retire los dos tornillos que sujetan la eslinga frontal. Dé la vuelta a la eslinga (inviértala) y vuelva a fijarla firmemente utilizando los mismos tornillos y tuercas.

4. Coloque su equipo AERO 210 sobre el bumper, alineando los herrajes de la caja con los del bumper.

Sujeción Frontal: Inserte los pernos frontales para unir la caja a la estructura base.



BARRENO SUPERIOR

5. Para la parte trasera, utilice la eslinga que viene instalada en el propio gabinete AERO 210 (no en el bumper).

Haga coincidir esta eslinga con el barreno (orificio) superior del bumper.

Asegure la unión insertando el perno del bumper.

Confirme que todos los pernos estén insertados hasta el fondo en su posición correcta.

Importante: Verifique visualmente que el balín de seguridad de cada perno (especialmente el posterior) haya sido liberado correctamente para evitar que se suelte.

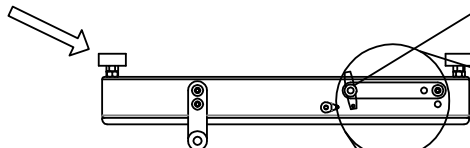
FUNCIÓN COLGADO

Capacidad Máxima en Colgado: 8 Cajas

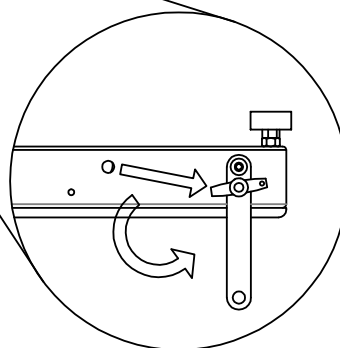
El bumper se suministra de fábrica ensamblado y listo para la función de colgado.

1. Orientación del Bumper:

Coloque el bumper sobre una superficie firme con las patas de goma (hule) orientadas hacia arriba.

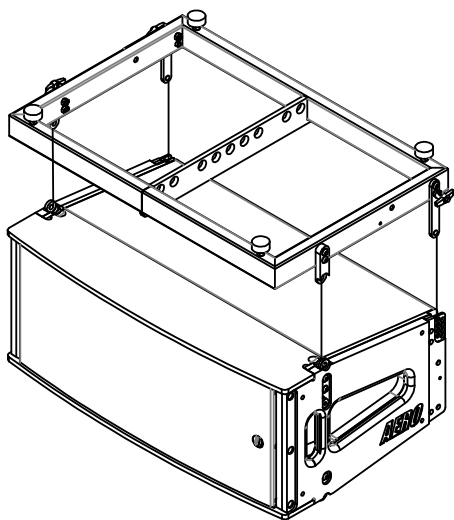


2. Retire el perno que la mantiene fija al marco del bumper.



3. Deje caer la eslinga verticalmente tal como se muestra en la ilustración.

4. Vuelva a insertar el perno, asegurándose de introducirlo de izquierda a derecha para bloquear el mecanismo.



5. Alinee el primer gabinete AERO 210 debajo del bumper, haciendo coincidir los puntos de sujeción indicados en el diagrama.

Una vez alineado, fije el gabinete al bumper insertando los pernos de seguridad tanto en la parte frontal como en la posterior. Utilice los pernos de liberación rápida ya instalados en su gabinete AERO 210

6. Verificación de Seguridad:

Antes de elevar el sistema, inspeccione visualmente cada punto de unión:
Confirme que todos los pernos estén insertados en su posición correcta.

Importante: Verifique que el balín de seguridad de cada perno haya sido liberado correctamente para garantizar el bloqueo y evitar accidentes

